

# СОВЕТСКАЯ БЕЛОРУССИЯ

ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА И МИНСКОГО ОБКОМА КП(б)Б

№ 290 (3157) 18 декабря 1938 г., воскресенье ЦЕНА 10 КОП.

## ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ОРДЕНОНОСНОЙ БССР

Каждый день приближает нас к знаменательной дате, когда белорусский народ будет радостно праздновать двадцатилетие своей государственности, двадцатилетие образования Белорусской Советской Социалистической Республики. Вместе с белорусским народом эту юбилейную дату будут отмечать и народы других братских союзных республик, в дружной семье которых, равная среди равных, наша республика является составной, неотъемлемой частью великого Советского Союза, его надежным форпостом на рубежах капиталистического Запада.

Беликая Октябрьская социалистическая революция освободила белорусский народ от векового национального и социального гнета, развязала творческие силы народа. Под руководством коммунистической партии (большевиков) и ее вождей Ленина и Сталина, при огромной поддержке и помощи народов Советского Союза, и в первую очередь передового русского народа, белорусский народ разгромил и изгнал со своей земли белопольских и немецких интервентов и вместе со всем советским народом начал строить свою новую свободную жизнь.

Двадцать лет, прошедшие со дня провозглашения БССР, коренным образом изменили облик ранее забытого, отсталого Западного края и превратили его в передовую цветущую индустриально-колхозную республику. Трудящиеся массы БССР каждый день в любой области своей деятельности наносят ту огромную заботу, помощь и поддержку, которые оказывают нашей республике великий Сталин, ЦК ВКП(б) и правительство СССР. И на эту заботу трудящиеся Белоруссии отвечают горячей любовью и преданностью организатору и вдохновителю всех наших побед — вождю народов великому Сталину.

А победы, которых добился белорусский народ, действительно огромны. Мышным павтом расцвело народное хозяйство нашей республики, ее социалистическая промышленность и сельское хозяйство, культура, наука и искусство.

Дореволюционная Белоруссия почти не имела своей промышленности. Небольшие участки кустарного и полукустарного характера, мастерские, предприятия с допотопными, примитивными оборудованием — вот и вся «промышленность» старой Белоруссии. Советская Белоруссия дает стране сложнейшие станки, сельскохозяйственные машины, снабжает многие районы Советского Союза замечательными изделиями нашей швейной, трикотажной, обувной промышленности.

На месте бывших пустырей выросли крупнейшие заводы и фабричные корпуса. Промышленные предприятия БССР выпускают теперь продукция в 18 раз больше, чем выпускали все предприятия дореволюционной Белоруссии. В 7 с половиной раз увеличилось количество рабочих, занятых на предприятиях нашей республики.

В Советской Белоруссии заново созданы такие отрасли промышленности, о которых вообще не знала царская Россия. Следуя указаниям партии и правительства, белорусский народ создал свою энергетическую базу на местном топливе — торфе. Торфяные богатства Белоруссии до революции совершенно не использовались. Непроходимые болота были несчастием для народа. А сейчас на осушенных болотах выросли десятки торфозаводов, дающие топливо для нужд нашего народного хозяйства. По сравнению с 1913 годом торфоболота выросли у нас в 10 раз! Только в этом году торфопредприятия нашей республики дали два с половиной миллиона тонн этого высококачественного топлива.

## Закрылось совещание рабселькоров и редакторов районных газет Минской области

Вчера, после двух дней работы, закрылось областное совещание рабселькоров, заочников учебы при «Крестьянской газете» и редакторов районных газет, созванное Минским обкомом партии.

Редакторы районных газет заслушали доклады борисовской, пуховичской, и любанской районных газет о том, как они освещают на своих страницах партийную жизнь, о печатной пропаганде в связи с выходом Краткого курса истории ВКП(б).

Из докладов редакторов и на пленарном было установлено, что большинство районных газет Минской области сделали только первые шаги в деле выполнения решений ЦК ВКП(б) об освещении партийной жизни. Как борисовская, так и пуховичская районные газеты до сих пор не сумели привлечь к участию в газете партийный актив. Аналогичные факты на практике своей работы приводит и редактор борисовской газеты тов. Гел.

Наиболее страстное впечатление про-

Также заново создана у нас промышленность первичной обработки льна и пеньки, имевшая большой удельный вес в народном хозяйстве Белоруссии.

Вурного расцвета своей промышленности Советская Белоруссия достигла благодаря огромным капиталовложениям, которые за годы в год делались союзным правительством. Белорусский народ законно гордится крупнейшими новостройками, выросшими в республике за годы сталинских пятилеток — Могилевской фабрикой искусственного волокна, Кричевским цементным заводом, стекольным заводом имени Сталина, чудотворно-трикотажной фабрикой «КИМ», Гомельским им. Кагановича, станкостроительными заводами и многими другими предприятиями, построенными по последнему слову техники.

Рост всех отраслей промышленности Советской Белоруссии колоссален. В 51 раз по сравнению с 1913 годом выросла металлообрабатывающая промышленность; в 31 раз — обувная; в 32 раза — текстильная и т. д.

Вместе с ростом нашей промышленности росли и воспитывались кадры рабочих-стахановцев и ударников, кадры специалистов новой советской интеллигенции. В учебных заведениях БССР и других братских республик нашего Союза обучались, готовились и готовятся для нашей республики высококвалифицированные кадры. Созданы все условия для дальнейшего роста нашей социалистической промышленности.

Наша победа на всех фронтах социалистического строительства были бы еще большими, если бы не враги народа, шпионы и диверсанты, агенты иностранных разведок, стремившиеся подорвать наше народное хозяйство, оторвать БССР от Советского Союза, мечтавшие надеть снова ярмо рабства и эксплуатации на свободный белорусский народ.

Ставка врагов оказалась битой! Наша славная советская разведка разгромила основные органы вражеского гнета. Белорусский народ под руководством коммунистической партии беспощадно выкорчевывает всех последних презренных врагов, ведет решительную борьбу за быструю ликвидацию последствий вредительства.

Победно шагает наша республика навстречу своему славному будущему. С каждым днем на фабриках и заводах все выше подымается волна социалистического соревнования. В ответ на обращение коллектива минской швейной фабрики «Октябрь» по всей республике развернулась борьба за достойную встречу двадцатилетия БССР, за успешное окончание хозяйственного года, за досрочное выполнение всеми предприятиями своих годовых планов, за превращение пехов и целых предприятий в сплошные стахановские.

Твердо помня указания вождя народов товарища Сталина о капиталистическом окружении, трудящиеся нашей пограничной республики беспрекословно повышают свою бдительность, всемерно укрепляют массовую оборонную работу, борясь за превращение наших фабрик и заводов, колхозов и совхозов в полные крепости обороны.

Растет и развивается социалистическая индустрия нашей орденноносной республики. Растут промышленные центры Советской Белоруссии: Минск, Витебск, Гомель, Могилев и др. превратились в центры социалистической промышленности, в культурные советские города. Беспрекословно неуклонный рост промышленности БССР еще больше подымает могущество и богатство нашей великой страны, еще больше повышает благосостояние трудящихся нашей Родины.

Вчера наша страна прощалась с прахом незабвенного Валерия Павловича Чкалова — верного сына партии и народа, легендарного героя, великого летчика нашего времени, погибшего на боевом посту.



Н. С. Сталин и К. Е. Ворошилов беседуют с Н. П. Чкаловым 3 мая 1935 года.

(Фотохроника ТАСС).

## ПРОЩАНИЕ С ВЕЛИКИМ ЛЕТЧИКОМ У ГРОБА В. П. ЧКАЛОВА

МОСКВА, 16 декабря (ТАСС). К 11 часам, когда открылся доступ в зал, у Дома союзов уже стояли длинные очереди людей, пришедших на последнее прощание с великим летчиком. В первую очередь почетного караула у гроба становятся товарищи Буденный, начальники военно-воздушных сил РККА командармы второго ранга Локтионов, Герои Советского Союза Беляков и Коккинаки. Не спускает глаз с рокового лица близкий друг Чкалова — его жена Ольга Фразумова.

Народ в безмолвной скорби прощается со своим любимцем.

Гроб с телом Чкалова покоится на возвышении в центре зала. Два тепловых потока медленно двигаются, хранили строгого молчания. У гроба непрерывно растет гора живых цветов. На одном из венков надпись: «Великому летчику нашего времени, Герою Советского Союза Валерию Павловичу Чкалову от Совета Народных Комиссаров СССР». На лентах другого венка написано: «Славному соколу нашей родины, Герою Советского Союза Валерию Павловичу Чкалову от К. Е. Ворошилова».

Весь день у гроба находится почетный воинский караул. Вместе с бойцами и командирами траурную вахту несут друзья покойного и посланцы трудящихся столиц.

В течение дня в почетном карауле стояли товарищи Манинский, Шенников, Ярославский, Поскребышев, Балаев, Шербаков, Шварин, Буденный, Запорожен, Ухряков, Горкин, Герои Советского Союза Юматов, Молоков, Спирин, Данилин, Слепнев, Липидеский, Волынский, Рычагов, Серов, Мазурук, Левченко, Расков, академики Комаров, Крижановский, Губкин и другие.

Человеческому потоку нет конца. От Дома союзов почти по всей Пушкинской улице непрерывно растет веренище людей, пришедших проститься с Чкаловым.

## БЫТЬ ТАКИМИ, КАК ЧКАЛОВ

Безмерна скорбь ленинско-сталинского комсомола, всей советской молодежи. Погиб великий летчик нашего времени, первый сокол сталинской авиации, любимец народа, мужественный и отважный герой Валерий Павлович Чкалов.

Он, прославивший на весь мир мощь и величие социалистической родины, силу и доблесть советского народа, был примером и образцом для советской молодежи. Быть таким, как Чкалов, — стремление советской молодежи. В нем воплощались благородные качества человека сталинской эпохи: любовь и преданность родине, глубокая идейность, непримиримая ненависть к врагам революции, ясность цели и твердость характера, мужество и смелость, сочетаемые с глубокими знаниями, железная воля к победе, скромность, выдержка, кристальная честность и дисциплина.

Советская молодежь, как и весь наш народ, никогда не забудет товарища Чкалова. Его светлый образ героя, проникнутой революционной страстью, большевистской волей и силой, навсегда останется в нашей памяти, в нашем сознании.

На место погибшего героя ленинско-сталинского комсомола выдвигает и воспитывает новую когорту героев, сталинских соколов, верных сынов родины.

ЦК ВЛКСМ.

С утра 17 декабря тысячи и тысячи трудящихся, столицы иуды в Колоний зал Дома союзов прощаются с В. П. Чкаловым — славным соколом красной авиации, доблестным советским летчиком.

Бесшумно сменяются часовые у гроба. Каждые пять минут встает новая смена почетного караула. В скорбном молчании здесь стоят посланцы — московских заводов и фабрик, делегация районов столицы, близкие и друзья, летчики, инженеры и техники, мастера социалистической культуры, славные Герои Советского Союза.

У гроба безмолвно находятся жена Чкалова — Ольга Фразумова. Горе семьи покойного разделяет вся страна, все трудящиеся, приходящие в зал на последнее прощание.

В 14 часов 05 минут к гробу подходят товарищи Сталин, Молотов, Каганович, Ворошилов, Калнини.

## ПОСЛЕДНЕЕ ПРОЩАНИЕ

Осталось всего несколько часов для последнего прощания. Над городом давно заглохли огни, а десятки тысяч москвичей нескончаемыми потоками все двигались к гробу Валерия Чкалова. От Дома союзов по Пушкинской улице протянулись две огромные очереди.

В почетном карауле стоят, сменяя друг друга, делегации крупнейших предприятий столицы — посланцы районов Москвы. Вечером в почетном карауле стояли М. М. Каганович, Мелен, Фриновский, Шаленко, Шапошников, Вышинский, Кулик, Герои Советского Союза Шмидт, Шенников, Громов, Байдуков, Беляков, Спирин, Алексеев, Мазурук, Молоков, Липидеский, Туржанский, Серов, Лакеев, Раскова, Крейнев.

Как и днем, у гроба неотлучно находится жена Чкалова. Рядом с ней — мать, брат, сестры героя, его земляки, друзья.

Ни на минуту не стихает траурная симфония. Все чаще сменяется почетный караул.

Двадцать два часа сорок пять минут. В почетный караул у гроба снова становятся ближайшие друзья Валерия Чкалова — прославленные летчики Громов, Беляков, Байдуков, Спирин. Народ идет и идет... За два дня через

Проходят пять минут. Товарищи Сталин, руководители партии и правительства уступают места у гроба новой смене почетного караула. Некоторое время товарищи Сталин, Молотов, Каганович, Ворошилов и Калнини остаются в зале, вглядываясь в мужественное лицо прославленного летчика, вараженного советским народом, воспитанного партией большевиков.

Вблизи гроба находится группа друзей и близких. Вот сюда положили земляки Валерия Павловича, его родные. Среди них — мать, брат и сестра безвременного погибшего пилота.

Визжит вечер, а в Доме союзов устремляются все новые и новые потоки людей, спешащих отдать последний долг мастеру блестящих побед советской авиации, достойному сыну великого народа.

Колоний зал прошло свыше трехсот пятидесяти тысяч человек.

Двадцать два часа пятьдесят пять минут. Доступ в зал прекращается. Здесь остаются только родственники и ближайшие друзья, чтобы провести последние минуты наедине с любимым другом.

В двадцать три часа в почетный караул встает большая группа слушателей Военно-Воздушной академии имени Жуковского.

Не отрывая взгляда от родного лица, прощаются с Валерием Павловичем его жена и мать.

Гроб окружают друзья. Товарищи Буденный, Шербаков, Локтионов, Байдуков, Беляков, Громов, Серов, Липидеский поднимают гроб с постамента.

Скорбная симфония сменяется бодрыми звуками «Интернационала». Друзья проносят останки великого летчика вдоль почетного воинского караула, который безмолвно замер в роде Колоний зала. Гроб устанавливается на автомобиль, декорированный ерминым и черным шелком. Траурная процессия направляется в крематорий.

В ночь на восемнадцатое декабря тело Героя Советского Союза Валерия Павловича Чкалова было предано кремации.

## Любить свою родину, как любил ее Чкалов

Абрама Холод — ученик 5-го класса минской сталинской школы № 2 узнал о трагической гибели любимого летчика, Героя Советского Союза тов. В. П. Чкалова утром от отца. Мальчику не верилось. Он поспешил в школу, хотелось поговорить с товарищами, узнать...

«Чкалов! Не может быть, — такой большой герой и вдруг погиб!»

Во время большой перемены школьники вместе с педагогами собрались в зале. Директор школы Александр Григорьевич Чучко открыл траурный митинг. Школьники и педагоги почтили память героя вставанием.

Имя и замечательные дела мужественного, бесстрашного Героя Советского Союза Валерия Павловича Чкалова хорошо известны ребятам. Все они восхищаются героизмом летчика, гордятся

и любят его. И вот Чкалова нет в живых. Он больше не будет участвовать в скаковых поездах. Чкалов такой отважный и любимый... Но вступаясь в слова заведующего учебной частью школы т. Костина о жизни Чкалова, школьники оживляются. И словам т. Костина: «Мы будем воспитывать и выдвигать из среды молодежи смелых, талантливых летчиков, какими был Чкалов» — ребята горячо аплодируют.

Ученик 9-го класса Левинский сказал всего несколько слов, но в прозвучавших словах его звучала по-настоящему глубокая боль. Он сказал:

Пусть героическая жизнь Чкалова будет повседневным примером для нас. Мы — подрастающее поколение — будем стремиться быть такими же бесстрашными и преданными родине, каким был товарищ Чкалов.

## ОТЛИКИ ЗА ГРАНИЦЕЙ НА СМЕРТЬ ВЕЛИКОГО ЛЕТЧИКА ТОВ. ЧКАЛОВА США

НЬЮ-ЙОРК, 17 декабря (ТАСС). Начальник военно-воздушных сил США генерал Арнольд в беседе с корреспондентом ТАСС заявил, что американская военная авиация глубоко скорбит по поводу трагической смерти великого известного летчика, Героя Советского Союза Валерия Чкалова.

«Чкалов, — заявил далее Арнольд, — своим достижениями в области авиации еще теснее связал узлами дружбы две великие державы. Его смерть — огромная потеря для всей мировой авиации».

Генерал Арнольд прислал в советское полпредство в США письмо, в котором выражает свое личное соболезнование по поводу гибели В. Чкалова.

Известный американский летчик и поллярный исследователь адмирал Ричард Бэрд заявил: «Я выражаю свое глубокое соболезнование советскому народу в связи с потерей его великого летчика Валерия Чкалова. Все американские летчики разделяют скорбь советского народа».

## Франция

ПАРИЖ, 17 декабря (ТАСС). В связи с гибелью Героя Советского Союза товарища Чкалова ряд французских газет помещают сегодня портрет покойного летчика и посвящают ему статьи. Газеты особо отмечают героический перелет из Москвы в Америку через Северный полюс, совершенный тов. Чкаловым вместе с т. Беляковым и т. Байдюковым в 1937 году.

«Пти парижан» пишет, что в лице Чкалова советский летчик — один из лучших летчиков Советского Союза. «Юманите» на первой странице помещает портрет великого летчика т. Чкалова под заголовком: «Советская авиация в трауре».

## Испания

БАРСЕЛОНА, 17 декабря (ТАСС). Газеты «Френте рохо», «Вангардия», «Нотисас», «Требаль», «Дилувио» и «Диагрифио» публикуют сообщения о смерти тов. Чкалова. «Френте рохо» пишет: «СССР и весь мир теряют в лице Чкалова, осуществившего смелый перелет из Москвы в США, одного из лучших борцов за прогресс человечества».

## Чехословакия

ПРАГА, 17 декабря (ТАСС). Почти все пражские газеты публикуют на видном месте сообщение о трагической смерти славного советского летчика, Героя Советского Союза тов. Чкалова. Газеты помещают подробную биографию т. Чкалова и отмечают его величайшие заслуги перед мировой авиацией, в особенности его перелет Москва — Северный полюс — США. Ряд органов печати, в частности газеты «Парти труда», выражают народам СССР глубокое соболезнование по поводу тяжелой утраты.

## Соболезнование по случаю смерти Героя Советского Союза комбрига Чкалова В. П.

16 декабря Народный комиссар обороны СССР посетил и выразил свое соболезнование по случаю безвременной смерти Героя Советского Союза комбрига Валерия Павловича Чкалова французский авиационный аташе полковник Люте, турецкий военный аташе полковник Туркмен, германский военный аташе генерал-лейтенант Кестринг.

Английский воздушный аташе полковник Халлауэлл прислал письменное соболезнование от имени королевских воздушных сил Англии и от своего имени.

Кроме того, Народным комиссаром обороны СССР получены письма с выражением соболезнования от армянского французского военного аташе майора Абрама и болгарского военного аташе майора Чилингирова.

(ТАСС).

## ПОПРАВКА ТАСС

В сообщении ТАСС «К рыболовным переговорам, опубликованном 15 декабря 1938 года, допущена опечатка: вместо «говорил же на днях публично японский товарищ министра иностранных дел» нужно «говорил на днях публично японский вице-министр военных дел».



# ВАЛЕРИИ ПАВЛОВИЧ ЧКАЛОВ

## МЕЧТА ВАЛЕРИЯ СТАНЕТ БЫЛЮ

Как-то не верится, что Валерия Чкалова не стало. Что ослепнела дружная семья советских пилотов. И сейчас особенно отчетливо встает перед глазами оный, живой Валерий, жизнерадостный, любящий жизнь, полный творческих исканий и дерзанных замыслов. Сердце щемит, когда вспоминаются последние встречи с ним, простые и душевные. Каждую на них память сохраняет на долгие годы, как светлое, воспоминание о верном и добром, которая авиавыставка Чкалова с товарищами по работе.

Как любил Валерий мечтать! За каждой его мечтой скрывались точные расчеты, продуманные планы. Много планов рождалось у него при испытании новых машин.

Вспоминается мне, как однажды Валерий позвонил и сказал, что завтра он совершает один из тренировочных полетов на новом двухмоторном самолете. Валерий попросил меня полететь вместе с ним, чтобы определить, как чувствует себя штурман в кабине, хорошо ли расположены авионавигационные приборы.

В назначенное время полет состоялся. Летали мы с ним около часа. Скорость самолета была очень большая. Валерий Валерий машиной превосходно. В задней кабине сидел инженер, который записывал поведение моторов, следил за приборами, регистрирующими ход испытаний.

Скочили на высоту, затем снились. В районе аэродрома Валерий сделал круг и, хорошо рассчитав, пошел на посадку. Мастер высокого класса, он сел на удивление точно.

— Хорошая машина, — сказал я, выходя из самолета.

— Да, на этой машине найдется что показать, — подтвердил Валерий. Чувствовалось, что он обдумывает одно из следующих блистательных пред-

приятий во славу нашей великой родины.

После этого Чкалов пошел к конструктору самолета. Долго и подробно рассказывал он ему о том, как водит себя машина в воздухе. Валерий как бы сидел в самолете, который в его руках становился почти олушечным.

Из слов Чкалова можно было заключить, что машина чуткая, послушная, ведет себя хорошо.

Каждому было ясно, как любит Валерий летать, как чувствует и понимает ее, говорит с ней, как с живым, любимым человеком.

Да, Валерий был в воздухе так же, как птица, — в родной стихии.

Пристально следил Валерий за работой конструкторской мысли в области самолетостроения, подвизавшись конструктором немало интересных идей, направленных к созданию новых типов первоклассных самолетов. Со многими машинами, которые еще только зарождались в чертежах на калке, в типичном конструкторском бюро, у Валерия была связана большая летная работа на ближайшее будущее.

Испытанный отвагой, жаждал Валерий Чкалов вынашивать план крутого самостоятельного полета, который должен был упрочить победы советской авиации, принести ей новый мировой рекорд. Валерий мечтал продолжить этим полетом блистательный сталинский маршрут.

Смело глаза пилота закрылись. Он не повелел уже красноречивый могучий самолет вокруг земного шара. Но крепко держал штурвал твердые руки советских пилотов, готовых беззаветно продолжать дело великого летчика нашего времени. И недалеко тот день, когда мечта Валерия станет былью.

Герой Советского Союза

А. БЕЛЯКОВ.



МА (СНИМКИ) И. П. ЧКАЛОВ в гробу, установленном в Колхозном зале Дома Советов.

Фото Чкалова (Фотопортрет ТАСС). (Получено по телеграфу из Москвы).

### ГОРДЫЙ СОКОЛ

Нелепая смерть оборвала замечательную жизнь. Погиб крупнейший советский пилот — гордый сокол Валерий Чкалов. Кто не знал Чкалова? Кто не знал его полетов — дерзких, смелых, стремительных, потрясающих весь мир? Он умел выжимать из самолета все, что было возможно. Он убедительно и наглядно показал мощь советских воздушных кораблей. Его беспосадочные полеты Москва — остров Чкалова, Москва — США через Северный полюс продемонстрировали перед всем миром, чего может добиться советский пилот.

Вечно будет жить в сердцах народа образ выдающегося пилота — прекрасного друга и товарища. Героя Советского Союза Валерия Павловича Чкалова.

Комбриг И. СПИРИН.  
Герой Советского Союза.

### ИМЯ ЧКАЛОВА — ЭТО ЗНАМЯ МУЖЕСТВА

На митинге бойцов РККА

На митинге курсант школы тов. Чкалова сказал:

— Невозвратимая утрата наполнила горем наши сердца. Погиб замечательный боец, народный герой, который отдал всю свою жизнь на благо нашей родины, на укрепление ее обороноспособности, могущества и славы воздушного флота. Чкалов знал и любил весь советский народ. Являясь летчиком, он был преданно и честно служил делу народа.

Выступивший старшина тов. Исаевич сказал:

— Мы должны работать так, как работал тов. Чкалов. Мы должны впитать в себя чкаловские традиции, отдавать все свои силы на дальнейшее укрепление оборонного могущества СССР.

Г. МЕДВЕДЕВ.

### Мои встречи с В. П. Чкаловым

Впервые я встретился с Валерием Павловичем Чкаловым в Ленинграде. Это было в 1924 году. Он был молодым летчиком, а я тогда о нем говорил — это выдающийся, замечательный летчик, прекрасный авиационный техник, пилотирование, летным мастерством.

Однажды в Ленинградском народном доме я был свидетелем разговора Чкалова со своим товарищем.

— Для меня ничего не составляет пролететь под Троцким мостом — говорил товарищ Чкалов.

Изы все, слушая его разговор, были уверены, что Чкалов это может сделать, ибо он уже тогда был, как говорят, профессором своего дела. Храбрость, настойчивость, высокое летное мастерство — этими качествами владел незабвенный Чкалов.

Следующая встреча с ним была в школе воздушного боя. Он рассказывал и показывал курсантам школы, как нужно вести бой с воздушным врагом. На старую машину он показывал высокое мастерство летчика-испытателя. Он даже на самолете «Р-1» летал в перевернутом положении (полосами

вверх), что не мог сделать ни один летчик школы.

Последняя моя встреча с Валерием Павловичем состоялась в Севастополе в 1936 году. Слава о Чкалове к тому времени пронеслась по всему миру, он уже был Героем Советского Союза. Валерий Павлович прилетел в Севастополь на самолете нового типа для испытаний.

Память о тов. Чкалове будет вечно жить в наших сердцах. Это был прямой, честный человек, до конца преданный великой социалистической родине, человек, который все свои большие знания передавал молодым товарищам. Чкалов — питомец великого Сталина.

Замечательная жизнь незабвенного Чкалова, его преданность родине, делу великой партии Ленина — Сталина будут служить для нас, летчиков, ярким примером того, как нужно любить свою страну, как нужно крепить ее обороноспособность.

Что память тов. Чкалова, будем еще сильнее крепить оборонную мощь нашей любимой страны.

Майор С. А. ЛОБЗИН.

### МИТИНГ В УНИВЕРСИТЕТЕ

Валерий Павлович! Как дорого это имя каждому гражданину нашей необъятной родины. И стар и мал знают, что Чкалов как бесстрашный летчик, славного советского богатыря, пламенного патриота страны Советов.

В Белорусском государственном университете состоялся траурный митинг студентов и преподавателей по поводу трагической смерти В. П. Чкалова.

— Имя Чкалова неразрывно связано с величайшими победами советской авиации, — возволающе говорил на митинге декан исторического факультета т. Пянков. — Любимый сын народа Валерий Павлович Чкалов покрыл себя неуязвимой славой, совершив впервые в истории человечества беспосадочный перелет через Северный полюс в Северную Америку. Страна гордится своим героем. Он лучший образец для

славных сталинских соколов, для героев советской авиации.

— Валерий Павлович — лучший пример для нас, студентов, как нужно настойчиво, серьезно овладевать наукой, овладевать техникой, — говорил студент 5 курса исторического факультета тов. Мазанек. — Чкалов всю жизнь неутомимо изыскивал новое, дерзав смело, уверенно, как боец. Он покрыл свое имя, родную страну, советскую авиацию громкой славой. Валерий Павлович показал, что летчики страны социализма могут летать дальше всех, выше всех, быстрее всех.

И если озверевший фашизм нападет на нашу родину, из народа подымутся миллионы Чкаловых. Враг будет беспощадно сокрушен.

Сил спокойно, Валерий Павлович! Твое имя будет жить всегда в наших сердцах.

## ПИОНЕРЫ СОВРЕМЕННОЙ АВИАЦИИ\*)

35-летие первого полета братьев Райт

Комбриг В. ЧКАЛОВ

Герой Советского Союза

Современная авиация бесспорно ведет свое начало от братьев Райт. Они впервые правильно разрешили проблему полетов на аппаратах тяжелее воздуха. Пусть это было примитивно, порой даже наивно, но все же они первые осуществили ту мечту, которая веками владела умами человечества.

17 декабря исполняется 35 лет со дня первого полета братьев Райт. Жизнь этих двух американских изобретателей чрезвычайно поучительна и показательна для условий капиталистического общества, где всякая творческая мысль гасится, где эксперимент не поощряется, где всякое проявление прогресса жестоко подавляется и враждой. Нужна была особая решимость, почти нечеловеческие усилия, чтобы преодолеть эту тупую косность и добиться своего. Биография братьев Райт полна захватывающего интереса и вскрывает борьбу, какую молодые изобретатели вели за свое открытие.

Американский астроном профессор Лэнгли, французский инженер Адер, англичанин Хайер Максис и десятки других изобретателей детающих аппаратов не могли хотя бы даже приблизиться к разгадке вековой тайны. Многие отважные изобретатели погибли во время полетов. На смену кратковременному полету приходил длительный период разочарования.

В один из таких периодов на арену выступили братья Райт. Это были два скромных труженика — велосипедный мастер, а детство увлеченный

техникой. Узнав о трагическом заклинении полетов изобретателя-планериста Отто Лилиенталя, молодые люди живо заинтересовались его опытами. Они стали усердно изучать все имеющееся в то время специальную литературу. Долгие, бессонные ночи братья Райт провели за всевозможными вычислениями, сравнениями, опытами. В конечном итоге они пришли к выводу, что разрешить проблему авиации можно лишь пройдя этап бескомпромиссных полетов. Тогда и родился план их первого планера.

Их опыты были встречены больше, чем равнодушно. Молодым людям никто не помог. Они испытывали материальные лишения, но работали без устали. Прошло несколько лет, пока первый планер, сконструированный братьями Райт по всем научным и авиационным законам, был готов. Опыты прошли блестяще. После этого, напрягая новые силы, молодые американцы постепенно пришли к планерам к первому моторному самолету с рулем управления, с воздушным винтом.

17 декабря 1903 года произошел первый полет. На весь мир он произвел ошеломляющее впечатление, но, как полагаются на звериним законам капиталистического общества, событие долго замалчивали, продавая капиталистическая пресса расценивала факт как ловкий рекламный трюк двух предпринимателей американцев.

В этой тяжелой, удручающей атмосфере братья Райт самоотверженно продолжали опыты, занимаясь дальнейшим усовершенствованием своего аппарата, углублением обнаруженных ими законов.

Изобретатели мужественно и долго пробивали стену равнодушия и недоверия к их открытию. Продажа патента на изобретение, которая давала бы двум американцам право на спокойное продолжение своих исследовательских работ, всячески затруднялась и тормозилась. Признание пришло поздно, когда оба изобретателя были уже достаточно изнурены и морально и физически. Вильбур Райт умер в 1912 году. Орвил Райт живет в Америке, в своем родном доме в Дейтоне.

Советская страна с уважением вспоминает двух американских изобретателей — пионеров авиации.

Советская авиация, подлинное детище сталинских пятилеток, выросла, что называется, на голом месте. Теперь советская авиация летит в мире. На советских заводах, из советских материалов, руками советских людей создаются могучие стальные птицы, которые по качеству оставляют далеко позади лучшие мировые самолеты. В мире нет лучших летчиков, чем советские! Перед героическими подвигами богатейшей сталинской авиации сложилось все переломное и прогрессивное человечество.

Закономерной гордостью наполняются сердца миллионов трудящихся при мысли о славной советской авиации, несущей на своих крыльях мир, свободу, культуру и прогресс всему человечеству.

## ОН ОБЕССМЕРТИЛ СВОЕ ИМЯ ПОБЕДАМИ НАД ВОЗДУШНОЙ ВРАГНИЕЙ

Академия наук СССР глубоко потрясена трагической гибелью замечательного сына нашей социалистической родины, великого летчика сталинской эпохи Валерия Павловича Чкалова. Отважный герой, пылкий исследователь, обессмертивший свое имя замечательными победами над воздушной стихией, он, славный питомец партии Ленина — Сталина, погиб на своем боевом посту.

Академия наук СССР вместе со всем народом скорбит о Валерии Павловиче Чкалове и выражает его семье свое глубокое соболезнование.

Президент Академии наук СССР академик В. КОМАРОВ.

## Из последней почты депутата Чкалова

ГОРЬКИЙ, 16 декабря (ТАСС). В Горьковском облисполкоме имеется несколько писем Валерия Павловича Чкалова, присланных им в самые последние дни. К письмам приложены полученные В. П. Чкаловым запросы и заявления избирателей.

Домохозяйка города Богородска тов. Розанова сообщила депутату о плохом состоянии торговли в городе и неумолимом голоде населения. В письмах медвизинской помощи. В письмах на имя и. о. председателя облисполкома тов. Лучкина Валерий Павлович высказал уверенность, что недостатки, указанные тов. Розановой, могут быть устранены.

«Прошу вас, — писал тов. Чкалов, — обратиться на них внимание и помочь в их устранении».

Рабочий города Дзержинска тов. Фадотов послал В. П. Чкалова переднюю на районной газете, где указывалось на недостатки в организации торговли. Тов. Чкалов направил эту статью в Горьковский облисполком вместе со своим письмом.

Облисполком предложил Дзержинскому горсовету обсудить вопрос о состоянии торговли в городе.

Переписка тов. Чкалова с трудящимися показывает, насколько крепка была связь избирателей со своим депутатом и как велика любовь народа к своему гордому соколу.

## ТРАУРНЫЕ ДНИ В КОЛХОЗЕ

Резолюция траурного митинга колхозников сельхозартеля «Черныш аграрин», Минского района

Надлая смерть вырвала из рядов советских летчиков достойного сына советского народа, лучшего сталтинского сокола, бесстрашного завоевателя воздушных просторов, Героя Советского Союза Валерия Павловича Чкалова.

Весте о гибели великого летчика нашего времени-облетела все уголки необъятной советской страны. Валерия Павловича знают и любят все наш народ, слава его, как лучшего представителя советской авиации, гремит во всем мире.

Это Чкалов со своими боевыми товарищами Байдуковым и Беляковым сделал замечательный беспосадочный перелет по сталинскому маршруту Москва — остров Уд (ныне остров Чкалов). Чкалов и его товарищи рукоплещали весь мир за его отважный перелет через Северный полюс. Еще совсем свежа в памяти тот день, когда бесстрашный герой Советского Союза во главе с незабвенным Чкаловым проложила новую воздушную трассу — из Москвы в Северную Америку. На фоне величия советского самолета гордо красовалась надпись: «Сталинский маршрут».

Неизмеримо глубока наша скорбь. Велика тяжесть невозвратимой утраты. Мы будем работать так, как работал Чкалов. Честной и добросовестной работой на социалистических полях, во всех отраслях колхозного хозяйства, укреплением оборонной работы мы будем бороться за то дело, которому отдал свою жизнь герой Чкалов.

Мы поддерживаем предложение рабочих, инженерно-технических работников и служащих минского завода им. Молотова о всенародном сборе средств на постройку эскадрильи имени Чкалова.

По поручению колхозников: Н. ЧЕРНЫШ, И. СУБАЧ, О. БОГДАНОВ, М. БОНДАРЕВА, Н. ЛАЦ, Б. МУРАВНИКОВ, Д. ЧЕМОНО.

## Любимец народа

С большой скорбью мы узнали о гибели народного героя — летчика-испытателя Валерия Павловича Чкалова. Чкалов известен всему нашему народу как выдающийся пилот, как стойкий и самоотверженный боец-большеземле, внесший немало прекрасных страниц в славную историю советской авиации.

Это он совершил ряд высотных и дальних рекордных полетов, это он впервые проложил путь Москва — Северный полюс — Северная Америка. Это его самолет пробивался сквозь бури, облака из Москвы до острова Чкалова, Бесстрашный герой! Дети, юноши и старики с гордостью произносят имя этого верного сына своей родины. Чкалов — любимец всего народа.

На смену погибшего героя встанут сотни, тысячи новых сталинских соколов.

Рабочие завода им. Ясикова: Чемянов, Целев, Казан, Капиловский, Хромченко, Шиманский, Богословцова, Карпович, Мазин, Алесбры.

## ПРОСТОЙ ЧЕЛОВЕК, ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЙ ЛЕТИК

Я имел счастье одна год работать вместе с Валерием Чкаловым, этим необыкновенно талантливым, трудолюбивым. Этих дней совместной работы нельзя забыть. Он был лучшим товарищем, отличным бойцом и стрелком. Во время выполнения им фигур высшего пилотажа весь летный состав выходил на аэродромное поле, чтобы полюбоваться его мастерством. Люди как завороченные смотрели в небо, где блестяла стальная птица Чкалова. После очередного полета Чкалова все уходило по своим местам, обогащаясь новыми знаниями и опытом.

Ни один полет Валерия, как мы его звали, не проходил бесследно и всегда приносил огромную пользу пилотам. Он был готов в любое время рассказать, как надо овладевать летным искусством. Знания Чкалова были безмерно обширными. Он владел тончайшим искусством вождения самолета.

Нам, в то время молодым пилотам, страстно хотелось летать так, как летал Валерий Павлович. Помочь нам в этом Валерий Павлович никогда не отказывался и охотно делился своим богатым жизненным и летным опытом. Своих подчиненных он увлек и учил личным примером. Он воспитывал новых и новых мастеров летного дела, способных в любой момент беззаветно оборонять советскую родину.

Спустя семь лет, в 1936 году я

встретился с ним еще раз. Тов. Чкалов и его мужественные товарищи тогда блестяще завершили беспосадочный перелет по сталинскому маршруту на Дальний Восток. Весте о приезде знаменитого летчика облетела гарнизона, и все жаждало лично его увидеть. В почетный эскорт к его самолету отбирали лучших пилотов, и каждый считал это за большую честь. Все стремились попасть в почетную эскадрилью.

Как скромный был товарищ Чкалов! Этот удивительный мастер дальних перелетов на митинге мало сказал о себе. Всю свою речь, как истинный сын народа, он посвятил любимой коммунистической партии, дорогому Сталину, вдохновителю его полетов. Он говорил, что готов в любую минуту стать на защиту страны социализма.

И вот два года спустя, после бесстрашного, необыкновенного перелета, его алрут не стало. Невозможно вернуть! Хотелось вновь его видеть у штурвала самолета, улыбающегося, бодрого, сильного. Его смерть — всенародная горе. Я, как и весь народ, так помню великого летчика. Хотелся запомнить все, что делал товарищ Чкалов и работать с еще большей энергией на пользу любимой родины.

Летчик В. КИТАЕВ.

## Работать, как Чкалов

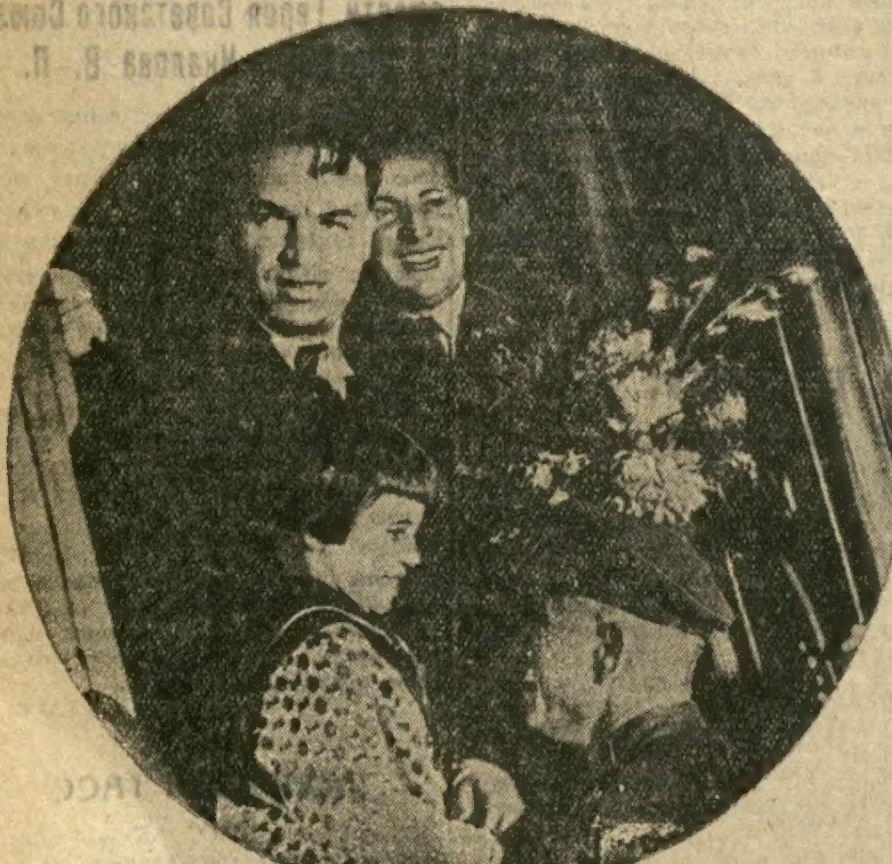
Из резолюции митинга работников Мингоркомхоза

Валерий Павлович Чкалов — верный сын нашей родины, стойкий боец, — своей преданностью, самоотверженностью, присущей ему настойчивостью в достижении намеченной цели внес немало ярких страниц в книгу побед авиации социализма.

Не стало среди нас верного сына советского народа, преданного и стойкого большевика, отдавшего свою замечательную жизнь за дело социализма.

Валерий Павлович Чкалов вечно будет жить в сердцах советского народа.

Мы обязуемся еще больше крепить оборону нашей страны и работать так, как работал Валерий Павлович Чкалов. Единственно поддерживаем предложение о сборе средств на постройку эскадрильи имени Чкалова.



После завершения героического перелета Москва — Северный полюс — Америка Герой Советского Союза гг. В. Чкалов, Г. Байдуков и А. Беляков возвращались на родину через ст. Новгород. НА СНИМКЕ В. ЧКАЛОВ и Г. БАЙДУКОВ в вагоне прощаются с белорусскими партизанами перед отходом поезда в Москву. Фото Л. Мазалева.

\*) Статья написана В. П. Чкаловым для ТАСС 14 декабря 1936 года.



# ИНДУСТРИЯ СОВЕТСКОЙ БЕЛОРУССИИ

## КОНТРАСТЫ

Для того, чтобы понять, каким был Гомель до Октябрьской социалистической революции, обратимся к запискам русского географического общества, изданным в 1911 году.

«Современный Гомель представляет живописную картину: чудесный дворец княгини Паскевич, сады, дома, главы храмов томят в роскошной гуще садов, парков. Над городом возвышается Петропавловский собор».

На этих же записках читатель узнает, чем славен был Гомель в недалеком прошлом, Гомель времен паризма — церквей, непролазных грязей и болот. Трущобы и кладбища занимали главное место в городе. Костел, в самом центре было 4 кладбища, не считая многочисленных кладбищ по городу.

Была в Гомеле в то время и «промышленность».

12 фабрик и заводов (1911 год), на которых работало 890 рабочих и служащих, давали в год разной продукции на 1.479.400 рублей. Что это были за предприятия? Лесопильный завод купца Бройтмана имел 70 рабочих и выпускал продукции на сумму около 200.000 рублей в год. Но это не мешало Бройтману ежегодно получать 90—100 тысяч рублей прибыли.

На чугуно-литейном заводе купца Фрумкина работало 38 рабочих. На другом литейном заводе Агроскина было занято 18 рабочих. Самым крупным предприятием была спичечная фабрика «Везувий», где работало 343 рабочих.

Все это никак нельзя сравнить с сегодняшним Гомелем, который за годы советской власти стал настоящим индустриальным городом. Ранее углубленные в грязь улицы олеились в кленки и асфальт, бегут асфальтовые тротуары, в огромных зеркальных витринах прекрасных магазинов отражаются бесчисленные автомобили М-1, ЗИС-101. На улицах веселые, жизнерадостные люди — полные хозяйства своей счастливой жизни.

Вместо прежних керосиновых ламп, город освещают в настоящее время де-

сятки тысяч ярких электрических фонарей. Мощная ЦЭС — сердце промышленности — двигает сложные машины десятков предприятий возрожденного Гомеля.

До неузнаваемости изменила свое лицо гомельская «Собачевка». На «Собачевке» (окрестности Гомеля), там, где жил до революции рабочий люд, построены речной порт, элеватор, мелькомбинат, речной вокзал. Теперь нет окраин города в прежнем понимании. «Новозаселка» — когда-то была окраиной, теперь стала одним из оживленнейших мест города. В первую сталинскую пятилетку в районе бывшей «Новозаселки» был построен гигант советского сельхозмашиностроения — завод Гомсельмаш им. Л. М. Кагановича. Сегодня здесь работают 2.700 рабочих, техников, инженеров, служащих. Это атри с лишним раза больше того, что было занято во всей промышленности довоенного Гомеля. Завод освоил и выпускает 16 видов сельхозмашин, которые расходуются по всему Советскому Союзу. Здесь производятся льномолотилки, сортировки, сямосорезки, соломоуборки и другие машины. В текущем году Гомсельмаш дает стране продукции на 21.000.000 рублей — в 14 раз больше того, что давала вся промышленность довоенного Гомеля.

На одном этом примере видно, чем был и чем стал Гомель.

Это не все. На Костюковичском поле в последние годы построен гигант промышленности — строкановский завод. В одной только Ново-Беллине заново построены, оснащенные передовой техникой, завод «Изоплит», деревообрабатывающий комбинат им. Ежова, жиркомбинат, завод «Красный химик» и др. Ново-Беллина из захолустного предместья стала большим промышленным центром.

Бывшие заводики купцов Фрумкина и Агроскина заново отстроены и превращены в крупные предприятия металлургической промышленности — заводы им. Кирова и «Двигатель революции», которые вырабатывают мощные стальные и оборудование для советской промышленности.

Одних только предприятий тяжелой промышленности в Гомеле имеется 11. Столько же здесь предприятий легкой промышленности, 8 пищевых, 4 деревообрабатывающих.

За годы советской власти, за годы сталинских пятилеток Гомель — этот бывший мешанский, купеческий городок, превратился в большой промышленный центр.

П. ЧИКУН.

## Количество рабочих занятых в промышленности Белоруссии



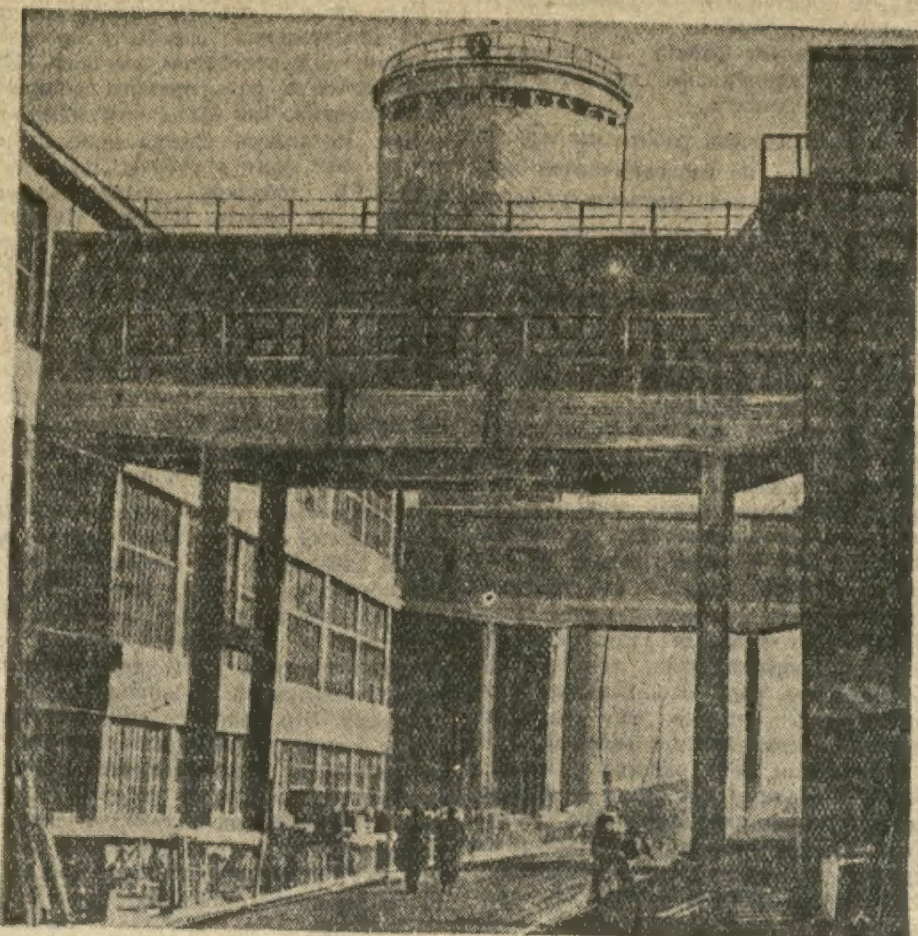
1913 год и 1937 год

По грязным, кривым переулкам, дребезжа, часто останавливаясь, шел человек — городской транспорт губернского центра. У каждого подвеса, неболшой горки, кончик ждала еще одна лошадка, чтобы втащить ее на гору. Но окраины города не были связаны с центром даже и этим видом транспорта. С Ляховки, Комаровки, Пересы, Серебрянки — окраины города Минска — каждое утро трудящиеся добравшись пешком к месту работы в разные концы города.

«Отцы и опекуны» города расходовали на благоустройство одного человека 75 копеек в год. Улицы по вечерам освещались только в центре, весь город насчитывал 179 уличных фонарей.

Предприятия, которых в Минске было всего несколько, носили громкие названия заводов и фабрик. На самом деле это были кустарные мастерские, неблагоустроенные, с применением ручного труда. В деревянных постройках на берегу реки аккамуля «машиностроительный завод» Иосифа, Лявнина в К. Работало на нем 60 человек. Этих же хозяев принадлежало и другие предприятия в Минске — «железо и медно-котельный завод», с таким же количеством рабочих. Вот в те, если не считать маленьких кустарных мастерских с 10—15 рабочими в каждой. Так выглядела вся промышленность довоенного Минска.

С утра в до поздней ночи трудился рабочий за жалкие гроши, приносил большие прибыли хозяевам. Испарения вылетали при паянии жести, едкий дым кузнечного горна окутывал вонь переработки.



Корпус машинного цеха сталелитейного завода имени Сталина в Костюковичах (Гомельская область).

## ЦЕНТР ЛЕГКОЙ ИНДУСТРИИ

Бурное развитие промышленности Витебска началось после победы Великой Октябрьской социалистической революции. Только за две сталинские пятилетки в Витебске построено и введено в эксплуатацию 15 новых крупных, оснащенных высокой техникой, промышленных предприятий. Из них некоторые, как, например, швейная фабрика «Знамя индустриализации», трикотажная фабрика «КИМ», имеют всесоюзное значение. В корне переоборудована и реконструирована очковая фабрика. Бывшая кустарная мастерская фабриканта Зелига превратилась в большое, полностью механизированное, непрерывно расширяющееся предприятие. Витебская очковая фабрика одна из крупнейших очковых фабрик в Советском Союзе.

Как день от ночи отличается теплая летняя ночь, так отличается теплая летняя ночь от холодной зимней. Витебская очковая фабрика им. Кагановича от довоенной «Дни».

Трудящиеся Витебска гордятся своим областным городом, его развитием легкой индустрии. Промышленность Витебска возросла с 11,5 миллиона рублей в 1928 году до 84 миллионов рублей в 1937 году.

«Трамвай идет в гору. Вот он свернул на Ленинский проспект и остановился. Немного левее трамвайной линии высится корпус чудоточно-трикотажной фабрики «КИМ».

Пролетарская Слобода, где размещалась фабрика «КИМ», в недалеком прошлом считалась захолустной, заброшенной окраиной города. Ранее она называлась «Марковщина» и была своего рода «Собачевкой» со своим скотным двором, на котором паслись бедняки. Сейчас это крупный рабочий поселок. Здесь находится ряд промышленных предприятий с многотысячными коллективами рабочих.

Чудоточно-трикотажный гигант — фабрика «КИМ» является детищем первой сталинской пятилетки. Около 8 тысяч человек — большинство своем женщины — работают на этом предприятии. В 1938 году продукция фабрики составила 71.980 тыс. пар чулок и 15.832 тыс. пар носков. Трикотажные изделия фабрики «КИМ» пользуются большой популярностью во всем Советском Союзе.

длярностью во всем Советском Союзе. Продукция фабрики идет в различные республики нашего Союза, на советский Дальний Восток и на Камчатку.

Коллектив фабрики вырос из своих рядов замечательную советскую интеллигентку. Директор фабрики «КИМ», депутат Верховного Совета БССР тов. Халица — в прошлом рядовая работница этой фабрики. Начальником чудоточного цеха сейчас работает бывшая работница фабрики тов. Фелицкая; старшим экономистом планового отдела — бывший рабочий тов. Фогельсон. Сарра Зелинсон, в прошлом стахановка фабрики, сейчас учится в Промышленной школе им. Молотова.

Трикотажная фабрика им. Клары Цеткин находится в центре города. До революции в этом здании помещалось дворянское собрание. В 1910 году здесь была открыта чудоточно-трикотажная фабрика, на которой тогда работало всего около 100 человек, на фабрике было только 30 ручных машин. В том же году фабрика выпустила свою первую продукцию — 5.832 десятка пар чулок. Теперь такое же количество пар фабрика выпускает за 2 дня (кроме 8 тонн трикотажного полотна ежесуточно).

На фабрике имеется свой здравпункт, зубоаппаратный кабинет, детский сад, ясли. Многие работницы побывали в домах отдыха, на курортах, в санаториях. За один 1938 год в домах отдыха побывало 350 человек.

Изменился облик самого города Витебска. Теперь это крупный промышленный областной центр нашей республики. Улицы города асфальтированы. В городе имеются два постоянные функционирующих театра, три хорошо оборудованных звуковых кинотеатра, цирк, свыше 20 клубов. Два десятка различных вузов и техникумов насчитывается в Витебске. Бюджет города теперь составляет 88,8 миллиона рублей против 535 тысяч рублей в 1913 году.

Растет и развивается новый, советский Витебск — центр легкой промышленности Советской Белоруссии.

И. САМОЙЛОВ.

## НОВОСТРОЙКИ

В 1936 году промышленность города Могилева дала продукции в 86,9 раз больше, нежели она дала в 1913 году. Эта цифра является убедительнейшим свидетельством того, как далеко шагнул город вперед за годы советской власти в области развития промышленности. В области общего благоустройства город Могилев, как и все города страны социализма, также достиг разительных успехов.

Могилев в прошлом — типичный захолудный провинциальный губернский городок. Мышаконка, Дебра и другие подобные названия окраин старого Могилева говорят сами за себя. В полуразрушенных, холодных в темных хибарках здесь жилище подавляющее большинство трудящегося населения города.

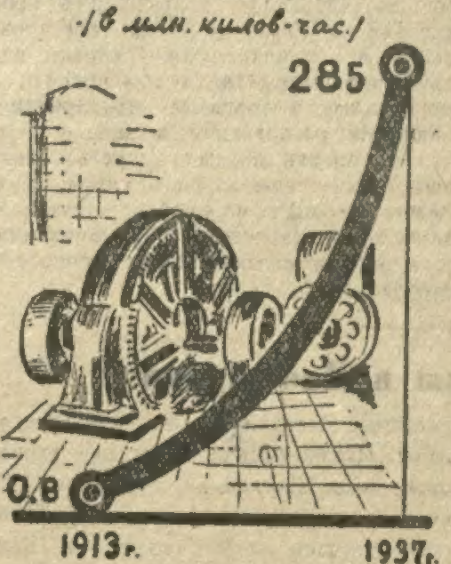
Промышленными предприятиями в старом Могилеве считались кустарные, масленые и токарные мастерские, мелкие ремесленные и кузнечные заводы.

Численность рабочих всех предприятий довоенного Могилева достигла до 780 человек, валовая продукция всей промышленности города не превышала одного миллиона рублей. В 1912 году могилевский губернатор доносил высшему начальству: «Отчетный год попрежнему не внес никаких изменений в фабрично-заводскую деятельность... Из особых производств наибольшее значение в губернии, как и раньше, представляется производству винокурному».

Город Могилев и его промышленность до неузнаваемости преобразилась лишь после Великой Октябрьской социалистической революции. За годы советской власти, за годы сталинских пятилеток в Могилеве построены гиганты социалистической промышленности. И, что особенно характерно, в городе развились такие виды промышленности, каких не было не только в довоенной Белоруссии, но и во всей царской России.

На одной из окраин города на бывшем пустыре выросла фабрика искусственного волокна им. Куйбышева. 1 мая 1929 года были заложены первые камни этого замечательного предприятия. В декабре 1930 года фабрика уже дала стране первый шелк. Сложный процесс превращения простой древесины в ценнейший продукт — шелк — освоил на советских машинах советскими людьми. Валовая продукция фабрики доходит до 100 миллионов рублей в год. На такую сумму не выпускала продукция вся промышленность довоенной Белоруссии.

## Производство электроэнергии в Белоруссии



1913. 1937.

На другом конце города, на берегу Днепра, горделиво высится корпус здания рабочего поселка другого крупнейшего в республике предприятия — авторемонтного завода имени Кирова. Это — крупнейшая база текущего, среднего и капитального ремонта автомашин.

В советском Могилеве построен и все время расширяется трубодетальный завод им. Мясникова. В 1937 году на этом заводе вступил в эксплуатацию листопрокатный цех. Для нужд строительства республики и всего Советского Союза цех этот дает миллионы листов кровельного железа.

Грандиозный рост промышленности в корне изменил, обогатил и украсил вид города. С ростом социалистической промышленности выросли и новые, замечательные люди. Бывший рядовой рабочий фабрики искусственного волокна им. Куйбышева т. Шевелев работает теперь директором этой фабрики; он является депутатом Верховного Совета БССР. До уровня государственного деятеля выросла и работница фабрики тов. Лисунцова — почти неграмотная в недалеком прошлом. Тов. Лисунцова — депутат Верховного Совета Союза ССР, работает здесь же на фабрике инструктором стахановских методов.

Всеобщее уважение и почет отличной стахановской работой завоевали рабочие авторемонтного завода имени Кирова тт. Я. Галиновский, В. Васильев, Ермаков, инженер этого завода тов. Ритиков, бригадир-листопрокатчик трубодетального завода им. Мясникова тов. Аликин и многие другие. Десятки бывших рабочих могилевских предприятий теперь работают инженерами, техниками, мастерами, начальниками цехов и цехов, выдвинувшись на руководящую партийную, советскую и хозяйственную работу.

Всего этого советский Могилев добился под руководством партии Ленина — Сталина. Всего этого не знал и не мог знать старый, довоенный Могилев.

Вас. СУЛИМЧИК.

## ДЕРЕВООБРАБАТЫВАЮЩИЙ ГИГАНТ

... На один из пустырей гор. Бобруйска пришли люди. Это были пыльные и потные. Они ревели, кричали, возводили стены, перекрытия. Строили жилищный городок Бобруйского лесопильно-фанерного комбината. За пыльными и потными пришли землекопы, каменщики, бетонщики, монтажники. На пустыре выросли здания цехов и электростанции. Железнодорожники возводили мосты и укладывали рельсы, соединившие пустырь с железнодорожной станцией.

В июне 1929 года вступил в строй лесопил № 1. В декабре в строй действующих предприятий комбината вступил фанерный завод, осенью 1930 года — бободревянный цех. Бободревянный пустырь ожил.

Пиломатериалы, оборудование для домов и вагонов, клееная фанера, шпатель, а затем брусковые стандартные дома для Донбасса, Москвы, Ярославля и полных вагонов гружатся ежедневно на железнодорожной ветке комбината. С каждым годом растет мощь предприятия. К концу первой сталинской пятилетки комбинат дал стране пиломатериалов и изделий деревообработки на 15 миллионов рублей в год. На 3,6 миллиона рублей дает ежегодно продукцию фанерный завод. 103 миллиона рублей — валовой выход продукции на комбинате и фанерном заводе за годы второй пятилетки. На 27 с лишним миллионов рублей дают пиломатериалов, фанеры и предметов шпирпотреба комбинат и завод в нынешнем году.

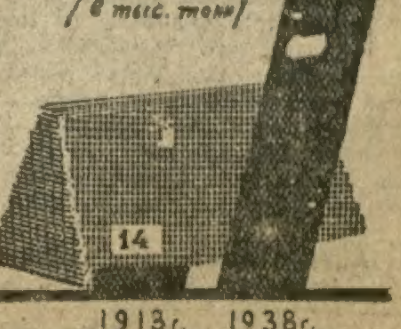
Растет комбинат, растут и люди комбината. Много славных сынов народа воспитано здесь большевистской партией и советским правительством.

Рамис лесозащита № 1 Макара Иванович Беликов — депутат Верховного Совета БССР. Бывший рамщик этого же лесозащита Егор Иванович Глазьев — сейчас председатель Бобруйского горсовета — также депутат Верховного Совета БССР. Член Верховного Совета БССР в бывший пропагандист комбината тов. Якушева — нынешний секретарь РК КП(б)Б.

Когда-то здесь был пустырь, где собою собирались стан голыхых волков. Сейчас здесь горячим ключом бьет новая социалистическая жизнь. Сейчас здесь центр лесной промышленности индустриальной республики.

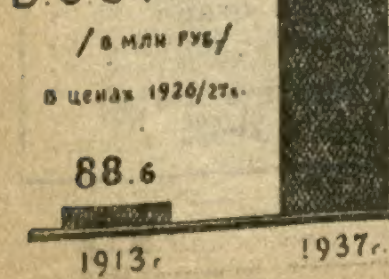
Ю. ГРАНАТОВ.

## ДОБЫЧА ТОРФА В БССР



1913. 1938.

## РОСТ ВАЛОВОЙ ПРОДУКЦИИ, ВЫПУСКАЕМОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТЬЮ БССР



1913. 1937.

стриальные центры Союза — Москва, Ленинград, Дальний Восток, южные республики.

Труд на этих предприятиях полностью механизирован. Рабочий день семичасовый.

Вместе с ростом предприятий Минска рос и вновь отстраивался весь город. Выросли новые жилые дома, рабочие поселки с благоустроенными квартирами, поликлиниками, детскими садами, яслями, культурными учреждениями. Трамвай связывает все окраины города с центром. Если допотопная конка перевозила за год только 1670 пассажиров, то наш трамвай за 1937 год перевез 30.193 тысяч человек. Улицы города освещаются 1485 мощными электролампами, ибо за годы советской власти мощность электростанций города увеличилась в 13—14 раз.

Тридцатитысячный коллектив рабочих города Минска вырос из вышедших из своей среды сотни и тысячи замечательных людей, новаторов социалистического производства, кадров новой трудовой интеллигенции. Инициаторы стахановского движения в БССР — обуюнки Скобко, Слепая, знатный кузнец, депутат Верховного Совета БССР тов. Тихонов, старый мастер Ивашко, инженер Несвицкий и Золот, директор завода инженер Негинский и десятки других — вот лучшие и знатные люди города.

Не узнать теперь Минска. Это не бывший захолустный губернский город, а промышленный, культурный центр республики. Это город, где за годы советской власти трудящимся создана новая счастливая и радостная жизнь.

С. ШАВРОВА, Г. РИВКИН.



РЕШИТЕЛЬНО БОРОТЬСЯ  
С ДЕЗОРГАНИЗАТОРАМИ ПРОИЗВОДСТВА

Многие стахановцы фабрик и заводов с законным возмущением выступают на страницах печати против прогульщиков, «летунов» и других дезорганизаторов производства. Нарушители трудовой дисциплины тормозят работу предприятий, нарушают нормальный ход производственного процесса.

А в практической работе мы и до сих пор строго не разграничиваем права наших честных, преданных работников и лодырей, прогульщиков, срывающих работу бригады, цеха.

Завод им. Ворошилова в Минске — одно из крупнейших станкостроительных предприятий в нашей республике. Есть у нас на заводе старые кадровые рабочие, душой болеющие за производство. Завод для них — родной дом. Но есть и такие, которые не хотят считаться с нуждами производства. Проработав некоторое время, эти люди сбрасывают завод и «перелетают» на другой. Все ушедшие с нашего завода на протяжении этого года — это рабочие, проработавшие на заводе менее года. В 1938 году с завода ушло около 300 человек, проработавших менее года. Кто они, эти люди? Это, главным образом, люди, которые еще как следует не переварились в рабочем котле.

В токарном цеху работал 8 месяцев рабочий Шалимо. На завод он пришел без всякой квалификации. Мы прикрепили к нему инструктора. Парень получил токарному делу и скоро получил первый рабочий разряд. Мы надеялись, что из Шалимо выйдет толковый работник, хороший стахановец. Но спустя 8 месяцев этот рабочий самостоятельно бросил завод. Молодой рабочий Пустомылов получил второй разряд. И так же, как и Шалимо, бросил завод. Так поступили и рабочие Волда, Герма, Ахмет, Тарашкевич и многие другие.

Или такой факт: рабочий Лякарпенко, проработав некоторое время на нашем заводе, получил отпуск и ушел с завода. Только спустя 7 месяцев Лякарпенко опять вернулся на завод. Вы-

ходит, получив отпуск у нас и, по всей вероятности, отпуску получил и на том предприятии, где проработал 6-7 месяцев.

Надо сказать, что мы до сих пор не вели решительной борьбы с прогульщиками. А в отдельных случаях РКК становилась в роль прямого защитника последних. Так было с рабочим Павлом. Последний сделал прогул, за что он был снят с работы. Но заводская РКК добила восстановление Павла на работу. Потом Павла все-таки пришлось уволить за прогулы и пьянство. Такие примеры не единичны. Вывод ясен: нужно повести решительную борьбу с прогульщиками, с теми, кто не хочет выполнять плановую работу пехов завода. Нужно также создать такие условия уволенному прогульщику, чтобы он не смог так быстро устроиться на другом заводе. Это в значительной мере облегчит борьбу с прогульщиками.

Хочется высказать еще по одному, наиболее важному вопросу. Вот бывает, рабочий заболел. По временной нетрудоспособности он получает пособие в размере 100 проц. своего заработка. Это правильно в отношении честных рабочих. Но есть и такие, которые незаконно пользуются больничными бюллетенями. Это попросту симулянтство, которое всячески старается уклониться от работы, а деньги получать. Есть у нас в модельном цехе рабочий Сафронович. В ноябре он получил бюллетень по временной нетрудоспособности. И что же? При посещении его страждолюбом на дому было обнаружено, что Сафронович преиспокойно работает на стороне и в то же время имеет в кармане бюллетень. Мы, конечно, его лишили пособия. Но, к сожалению, пример этот не единственный.

Я считаю, что в нашем трудовом законодательстве нужно пересмотреть ряд статей, затрагивающих эти наиболее важные вопросы.

И. Г. ДОБРОВИЦКИЙ.  
Председатель звонка Минского станкостроительного завода имени Ворошилова.

ВЕЧЕРА ВОСПОМИНАНИЙ  
О ГЕРОИЧЕСКИХ БОЯХ  
У ОЗЕРА ХАСАН

Участник героических боев у озера Хасан начальник службы связи Н-ской части майор Николай Николаевич Лисаконич сократил на несколько дней свой отпуск на курорте в Сочи, чтобы повидаться с родными, проживающими в деревне Усе, Удленского района.

В родном селе т. Лисаконич явился дорогим гостем не только для родных, но и для всех односельчан. Они знали уже наизусть, что Николай Николаевич Указом Президиума Верховного Совета СССР в числе многочисленных героев Первой Приморской армии награжден медалью «За отвагу».

С большим интересом слушали собравшиеся своего односельчанина.

— Японцы были уверены, что захватив высоту Заозерную, они там и закрепятся. А этим захватом они хотели поднять свой престиж в глазах своих фашистских союзников и их покровителей. Не вышло это дело! Очевидно, нахальный сосед не учел того, что он имеет дело не с армией царской России, а с Красной Армией социалистической страны.

Когда наша авиация, танки, артиллерия сделали свое дело, да пехота прошагала штыком окопы японских самураев, от них остались жалкие клочки. То, что было у озера Хасан, это только, как сказал товарищ Воронин, — «цветочки», а «ягодки» еще будут. Если попытается вражеская свора посягнуть на советскую землю, то мы не будем ограничивать свои действия нашей территорией, а будем беспощадно громить врага на его же территории.

Тов. Лисаконич провел беседу о героических боях у озера Хасан среди учеников удленской белорусской средней школы и выступил с докладом на многочисленном собрании рабочих, колхозников и служащих в районном центре.

Я. ИВАШИН.

## По следам наших выступлений

## СООБЩЕНИЕ ПРОКУРОРА БССР

Предварительной проверкой фактов, изложенных в заметке «Дикое преступление» («Советская Белоруссия», № 289), установлено, что заметка в основном соответствует действительности.

Расследование этого дела поручено старшему следователю Полесской обл. прокуратуры с обязательством закончить следствие в 2-х дневный срок. Одновременно мною сделано распоряжение об аресте Самусева. Мое распоряжение, по сообщению прокурора Полесской области, выполнено.

Дело Самусева будет рассмотрено в суде в показательном порядке с участием сторон.

Прокурор Белорусской ССР  
НОВИК.

КОНЦЕРТЫ В ГОРОДАХ  
РЕСПУБЛИКИ

Сейчас в городах республики с успехом выступают ансамбли песни и пляски лонских казаков. Коллектив дал уже 4 концерта в Витебске, на которых присутствовало около 4 тысяч человек. Донские казаки выступали также в Орше и сейчас дают концерты в Гомельском клубе им. Ленина, 26 декабря они начинают гастроли в Минске.

21 декабря в столице Белоруссии выступит заслуженная артистка РСФСР В. А. Давыдова. В Большом театре СССР она в последнее время исполняет партии Аксиньи из оперы «Тихий Дон» и Груши в опере «Броненосец Потемкин». В Минске артистка даст два концерта.

После концертов в Минске на гастроль в Витебск выедет заслуженная артистка Л. Орлова — исполнительница ведущих ролей в фильмах «Цирк» и «Волга-Волга». На гастроль в Минск приезжает с небольшим ансамблем узбекской музыки и танца народная артистка Узбекской ССР Тамара Ханум. Тамара Ханум даст 6 концертов в Минске, Гомеле и Витебске.

ШКОЛЫ ЛИКБЕЗ  
НА ЛЕСОПУНКТАХ

БОБРУЙСК. (От наш. корр.). На Чечевичском и Мирабинском мехлесопунктах созданы школы по ликвидации неграмотности и малограмотности. В школах занимаются 52 человека — лесорубы, грузчики и члены их семей.

## ИЗВЕЩЕНИЯ

Лекция на тему: «Марксистско-ленинское учение о партии», назначенная на 18 декабря в Доме партии Мингоркома КП(б)Б, не состоится.

18 декабря в 8 часов 30 минут в зале Дома правительства состоится общественное собрание руководителей первичных партийных, профсоюзных, комсомольских организаций, директоров предприятий и учреждений агитаторов и пропагандистов города по вопросу о подготовке к Всесоюзной переписи населения. Докладчик — Начальник ЦУНХУ при Госплане СССР г. Саулин. Вилеты — в районных КП(б)Б.

МИНСКИЙ ГОРКОМ КП(б)Б.

## ДНЕВНИК

19 декабря в 7 часов вечера, в помещении Дома техники (Комсомольская, 27) для рабочих и советской интеллигенции Катынского района состоялся лекция на тему: «Служба народа» и как она возмощает против социал-демократов».

Лектор тов. Волчек. Вход свободный.

20 декабря в 7 часов вечера в помещении клуба металлистов состоялся собрание стахановцев предприятий и учреждений Сталинского района.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

Кампания против французской компартии  
организована германским фашизмом

ПАРИЖ, 17 декабря (ТАСС). Парламентская группа французской коммунистической партии решила внести в палату депутатов предложение произвести расследование относительно источников ведущейся сейчас реакционными газетами кампании против коммунистов. Группа намерена «предложить палате депутатов следующий проект резолюции:

«Палата депутатов назначает следственную комиссию, состоящую из представителей всех партий, для выяснения источников ведущейся в печати

кампании и для того, чтобы пролить свет на финансовый нажим, осуществляемый на французскую прессу фашистской Германией, как это подтвердил де Керрилли, намекая на доклад посла США в Париже по этому важному вопросу».

В связи с кампанией фашистской печати против коммунистической партии Эммануэля Бюре в «Орле» пишет, что ведущаяся некоторыми реакционными газетами кампания против коммунистов осуществляется по заданию фашистской Германии и Италии.

## Фашистский террор в Словакии

ПРАГА, 17 декабря (ТАСС). Завтра состоится «выбор» в словацкий парламент. Подготовка к ним ведется по известным берлинским рецептам. В избирательный бюллетень внесен всего один вопрос: «Приветствуете ли ты национальное освобождение Словакии? Да или нет?». Лидеры словацких фашистов заявляют, что они фашистский народ не выбирают, а выбирают. На «выборах» выступит только партия Глинки. Чехи, евреи и другие будут голосовать в особых помещениях. Явка на «выборы» будет организована штурмовиками «гвардия Глинки».

Основной лозунг предвыборной кампании — «Свои чехов и евреев!» Наиболее воинствующие группы фашистской партии ведут сейчас усиленную кампанию за объявление полной автономии Словакии.

С каждым днем становится все яснее, что наглое поведение словацких фашистов объясняется решительным нажимом Берлина. В осуществлении своих планов Берлин не гнушается никакими способами. Германия придает большое значение созданию в Словакии самостоятельной армии, нужной ей, очевидно, для осуществления своих планов против Польши. Лидер словацких фашистов — член общереспубликанского правительства Сидор в одной из своих предвыборных речей заявил, что в ближайшее время «гвардия Глинки», насчитывающая теперь около 200 тысяч человек, будет вооружена и превращена в регулярную армию. Германия собирается, очевидно, прибрать к рукам и эти части. Созданный в свое время в Австрии «словацкий легион» также переброшен сейчас в Словакию и влив в ряды «гвардии Глинки».

## Антисемитские законы итальянского правительства

РИМ, 17 декабря (ТАСС). Антисемитские мероприятия в Италии систематически усиливаются. По германскому примеру итальянские магазины получили указания вывесить объявление о том, что их хозяева являются арийцами и тем, чтобы покупатели знали, где им надлежит приобретать товары. Газеты продолжают публиковать антисемитские статьи и делают различные предложения о методах преследования евреев.

Совет министров принял сегодня новое постановление, направленное против евреев. Согласно этому постановлению все принадлежащее евреям недвижимое имущество, в том числе промышленные и торговые предприятия, подлежит регистрации и оценке. Все, что по оценке превышает установленный фашистским законом лимит, подлежит продаже специально организованной государственной организации, т. е. иными словами будет попросту отобрано.

## Еврейские погромы в Манчжурии

ЛОНДОН, 17 декабря (ТАСС). Шанхайский корреспондент газеты «Дейли геральд» пишет, что японские власти начали в Манчжурии антисемитскую кампанию. Из Дайрена также сообщают, что японская армия в Манчжурии недавно организовала еврейские погромы. Десятки евреев были арестованы. Около тысячи беженцев евреев прибыло в Шанхай из Манчжурии. По сведениям корреспондента, в ближайшем будущем из Манчжурии в Шанхай прибудет еще 3-4 тысячи евреев.

## Военные действия в Китае

## В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

Северо-западнее Ханькоу китайские части оказывают сильное давление на японские позиции, расположенные к северу от Синяня. В результате японские части, занимавшие Ушадань (севернее Синяня), вынуждены были отойти с занимаемых ранее позиций. В Ушадане сейчас остался небольшой японский отряд, который на ночь укрывается за городскими стенами, боясь партизанских атак.

## В ЮЖНОМ КИТАЕ

К западу от Кантона после двухдневных ожесточенных боев наступило некоторое затишье. Японские войска концентрируют свои силы в Самшэе. Восточнее Кантона японские войска под давлением китайских частей начали отступление из Шилуна, располо-

женного на Кантон-Коулунской железной дороге.

14 декабря ночью японцы открыли интенсивный пулеметный огонь по Дунгуаню (юго-восточнее Кантона) и пытались под прикрытием огня высадить десант на берег. Огнем китайских батарей десант был отбит.

Город Цаюань (к юго-западу от Кантона) 14 декабря взяли китайскими войсками. Японский отряд, недавно форсировавший реку Синзян, рассеян китайскими частями.

В окрестностях Кантона китайские партизаны производят решительные нападения на японские позиции. За последние дни в результате сражений с партизанами японцы потеряли 100 человек убитыми. Японские оборонительные укрепления в районе Кантона постоянно разрушаются партизанами.

## Франко замысливает восстановление монархии

ПАРИЖ, 17 декабря (ТАСС). По сообщению, опубликованному во французской печати, главарь испанских фашистских мятежников Франко замысливает реставрацию монархии в Испании. Передают, что специальная делегация испанской фаланги, возглавляемая дочерью Примо де Риверы, направились в Рим для переговоров с ватиканскими и испанскими троя сыновья бывшего испанского короля Альфонсо XIII — Дон Хуана. В качестве условия

при этом будто бы выдвигается требование об оставлении в стране фашистского режима и отклонении «всяких сепаратистских требований».

Как указывает «Эпока», Франко стремится по плану реставрации монархии найти возможность «быстрой ликвидации войны».

Табуи в «Эпоке» пишет, что план восстановления монархии — «лишнее доказательство, что положение генерала Франко ухудшается с каждым днем».

## Передвижная лавка на лесопучастках

На деланки Воробьевского лесопучастка, Слуцкого мехпункта, прибыла передвижная лавка Гресского сельпо. Лесорубам привезли мануфактуру, галоши и другие промтовары.

Передвижная лавка уже побывала на Кругловском и Орликовском участках. Слушние лесорубы довольны инициативой Гресского сельпо.

Ю. ГРЕЙНЕР.



При минском Доме учителя работает кружок художественной вышивки. НА СНИМКЕ: вышивальщицы за работой. Фото Л. Мазалева (Фотохроника ТАСС).

## БЕЛГОСДРАМ-ТЕАТР

18 декабря  
ИЗ ИЗВЕСТИЙ  
Начало в 7 ч.  
30 м. веч.  
Абонемент 24 к.

Государственный  
Белорусский Театр  
БССР

18 декабря  
СУЛАМОНОВ

Начало в 8 ч. веч.  
Вилеты — в кассе  
театра с 11-12 час.  
Абонемент 24 к.

«Красная звезда»

АЛЕКСАНДР  
НЕВСКИЙ

«Родина»

ВЕЛИКОЕ  
ЗАВЯЗО

«Интервенция»

ЕСЛИ ЗАВТРА  
ВОЙНА...

«Сварган»

ОСТРОВ  
СОКРОВИЩ

Детский звуковой  
киноаппарат

ДРУЗЬЯ

Кинотеатр

«Новый мир»

1. 8-я олимпиада  
художественной са-  
модельности БССР.

2. Журнал Мо-  
сковской студии ки-  
нохроник № 65.

3. Вспомогатель-  
ные музеи.

## Кинотеатр „КРАСНАЯ ЗВЕЗДА“

С 19 декабря  
НОВЫЙ ЗВУКОВОЙ ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ ФИЛЬМ  
БОЛОТНЫЕ СОЛДАТЫ

Авторы сценария — Ю. ОЛЕПША, А. МАЧЕРЕТ.  
Режиссер А. МАЧЕРЕТ.

васк. арт. реж. орденюосеп  
О. ЖАКОВ, васк. арт. реж. орденюосеп  
С. МЕЖНИНСКИЙ, васк. арт. реж. А. ЗРАЖЕВСКИЙ  
засл. арт. реж. орденюосеп  
И. БУДЯВЦЕВ, васк. арт. реж. С. МУРАТОВ

Фильм рассказывает о героических боях против германского фашизма, о боевой подпольной работе славы коммунистической партии Германии, о тех, кто через пытки и истязания фашистских палачей, через тюрьмы и лагеря и оправа кондлагерей провозит неослабную стальную волю к победе и твердую уверенность в полном разгроме фашизма.

Производство киностудии «Мосфильм».

НАЧАЛО СЕАНСОВ: в 6, 7.30, 9.15 и 11 час.  
КАССА с 1 час. дня.

В ЗРИТЕЛЬНОМ ЗАЛЕ ПЕРЕД КАЖДЫМ СЕАНСОМ

ВЫСТУПАЕТ АНСАМБЛЬ ГУСЛЯРОВ

РУССКОГО НАРОДНОГО ПЕСНИ, МУЗЫКИ И ПЛЯСКИ.

## Кинотеатр „Р О Д И Н А“

С 19 декабря  
НОВЫЙ ЗВУКОВОЙ ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ ФИЛЬМ ПО ПРОИЗВЕДЕНИЮ П. ПАВЛЕНКО.

НА ГРАНИЦЕ

Сценарий и постановка Александра ИВАНОВА.  
Композитор В. ПУШКОВ.

Производство киностудии «Ленфильм».

НАЧАЛО СЕАНСОВ: в 6, 7.30, 9.15 и 11 час.

КАССА с 12 час. дня.

## ПРОЕКТНАЯ КОНТОРА НКМП БССР

„БЕЛПРОМПРОЕКТ“  
принимает работы  
по комплексному проектированию:

1. Торфяных предприятий, с выполнением детальных изысканий.  
2. Объектов и площадок промышленного, жилого и общественного строительства.  
3. Отдельных видов работ, как-то: отопление, вентиляция, водопровод и канализация, электрификация, телефонизация и радиотелефонизация.

Заинтересованные организации должны не позднее 1 января 1939 года заключить ДОГОВОР на объекты проектирования и исследования 1939 г.

Организациям, не заключившим ДОГОВОРА ДО 1 ЯНВАРЯ, НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ Своевременное выполнение их проектов в 1939 году.

Адрес: г. Минск, Академическая ул., 6.

Телефоны: 20-501 — управляющий,  
25-586 — главный инженер,  
21-041 — производ. отдел и договорная группа.

Трамвай: №№ 1, 5, 7 до остановки «Клиника».

## ТАРНЫЙ СКЛАД

МИНГОРПРОМТОРГ

продает

порожние бочки

(из-под краски).

Справиться на складе — ул. Опан-  
ского, 94, тел. 23-239.

В отдел

объявлений

Звоните по телефону

21-426